

An den
Präsidenten des Bgld. Landtages
Herrn Gerhard Steier
Landhaus
7000 Eisenstadt

Eisenstadt, 11. Dezember 2014

Selbständiger Antrag

**der Landtagsabgeordneten Christian Illedits, Ing. Rudolf Strommer,
Günter Kovacs, Mag. Thomas Steiner, Andrea Gottweis, Kolleginnen und
Kollegen**

**auf Fassung einer EntschlieÙung betreffend Erhaltung der Eisenbahnstrecke
Oberwart-Friedberg für den Güterverkehr**

Der Landtag wolle beschließen:

EntschlieÙung

des Burgenländischen Landtages vom _____ betreffend Erhaltung der Eisenbahnstrecke Oberwart-Friedberg für den Güterverkehr

Eine zu geringe Auslastung der Eisenbahnstrecke Oberwart-Friedberg, hat zur Beendigung der Bundesfinanzierung dieser Zugverbindung geführt. Der Personenverkehr wurde im Jahr 2011 damit eingestellt. Die ÖBB Infrastruktur AG hat in der Folge beim Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie als zuständige Behörde einen Einstellungsantrag eingebracht. Dieser würde – im Fall der Stattgabe – eine Auflassung der Strecke bewirken.

Seit dem Ende der Personenbeförderung auf der Strecke Oberwart-Friedberg steht die Befürchtung im Raum, dass auch der Güterverkehr nicht länger aufrechtzuerhalten sei, was zu einem massiven Problem für die wirtschaftliche Attraktivität der gesamten Region führen würde. Betroffen davon wären in erster Linie jene Betriebe, die von der Bahnbeförderung abhängig sind. Die Einstellung stellt aber auch für die betriebliche Standortqualität einen erheblichen Nachteil dar.

Der Weiterbestand der Bahnstrecke und damit die Ermöglichung eines mittelfristig weiterführenden Ausbaues der Strecke bis Szombathely ist von großer Bedeutung. Der Landeshauptmann von Burgenland und die Landesregierung haben sich bereits am 11.9.2013 gegen die Einstellung ausgesprochen.

Der Landtag hat beschlossen:

Die Burgenländische Landesregierung wird aufgefordert, an die Bundesregierung heranzutreten, den Erhalt der Eisenbahnstrecke Oberwart-Friedberg für den Güterverkehr weiterhin sicher zu stellen.